



## **POR DÓNDE EMPEZAR**

*Dr. Mario A. Cadenas Madariaga  
Julio de 2014*

### **Las sociedades que han perdido la fe.**

Si bien la sociedad argentina se compone por un 45% de personas que trabajan todos los días por una retribución -es su población activa- otro 7% busca trabajo, más un 8% que trabaja sin percibir una retribución específica en tareas domésticas, y solo los niños y los ancianos no trabajan (40%), **hoy ha perdido la confianza en su destino** luego de un largo estancamiento y una evolución interrumpida periódicamente por fuertes crisis.

Los europeos ya no piensan en ella para hacerse la América, porque no se genera fácilmente la riqueza en estas tierras y muchos de sus hijos más ambiciosos emigran a otros países.

Cuando una sociedad se encuentra con la fe apagada y los sentimientos confundidos, en medio de un desánimo generalizado ¿cuál es el primer paso para salir de esta situación?

El cambio no se producirá sin un impulso transformador pero, ¿donde están las fuerzas para operarlo?

Pensamos que hay que atender a **los sentimientos negativos como el miedo. En la actual coyuntura de nuestra sociedad, predominan algunos miedos**, como a la inseguridad, a perder el trabajo, a la insuficiencia del ingreso o a la caída del nivel general de la sociedad de la que formamos parte.

Ayudémonos a eliminar esos miedos, **es decir los puntos más débiles de nuestra sensibilidad y para ello pongamos en acción los programas necesarios.**

### **El punto de apoyo que pedía Arquímedes, puede ser comenzar por eliminar los miedos.**

Por ejemplo pongamos nuestra atención en el miedo al crimen y proyectemos reducir sustancialmente el número de los delitos, pues es un pedido de toda la sociedad, sin la oposición de ningún sector y se puede elaborar un plan eficaz para ejecutarlo rápidamente.

Otro ejemplo puede ser elevar el nivel de la escuela primaria y secundaria a uno muy satisfactorio en todo el país, para luchar contra el miedo de ser desplazados del mundo del conocimiento.

Un tercer ejemplo puede ser construir la red sistémica de transporte, que necesitamos para dominar nuestras grandes distancias y poder así dominar nuestro territorio, para vencer el miedo a la incomunicación y por la inseguridad en las rutas.

En ninguna de estas acciones encontramos contradicciones internas reales, sino una perfecta conjunción de todos nuestros intereses y tampoco ninguna tiene una dimensión que nos supere.

### **Políticamente lo debería capitalizar toda la sociedad.**

Actualmente no existe ningún plan nacional oficial en ninguna de estas tres áreas que pretenda resolver el problema de la criminalidad creciente o las deficiencias de la educación o la inexistencia de un sistema nacional de transporte. La oposición tampoco lo ha presentado, porque no pueden ser llamados tales los proyectos sobre temas parciales.

En el orden privado, sobre el tercer tema, el Dr Laura ha presentado un proyecto que es un aporte técnico muy importante y tiene estado parlamentario, por lo que puede ser tomado como antecedente valioso. Es fundamental que su costo no exceda los costos europeos o internacionales, porque los costos sudamericanos y argentinos dificultan su realización. El IEEBA ha presentado, oportunamente, una red básica de hidrovías nacionales y regionales.

### **Saber resolver las cuestiones centrales de cada proyecto, para asegurar su factibilidad y eficacia.**

Los proyectos son obra de gabinetes muy reducidos. No deben ser discutidos en grandes asambleas si queremos proceder rápidamente.

#### **a) La reducción de la criminalidad.**

En la lucha contra la criminalidad los aspectos esenciales son los siguientes.

1) Construir el número de cárceles necesarias, para proteger a la sociedad, albergando toda la población criminal que tiene la Argentina, en condiciones seguras, dignas y trabajando. Actualmente existe una población carcelaria de 62.000 personas. Se deben construir para 80.000 más, porque la población carcelaria debe alcanzar a por lo menos el 0,30% de la población, duplicando la actual y descongestionando las cárceles existentes. De acuerdo con los costos de construcción de Chile, se debe calcular 30.000 dólares por preso, es decir U\$S 2.400 millones para 80.000 nuevos presidiarios, financiado por el Banco Mundial o el BID.

2) Los Juzgados de Instrucción y de sentencia deben primero informatizarse totalmente y luego incrementarse en el número necesario para que los juicios no duren más de un año.

3) Deben crearse las policías de investigaciones en todas las jurisdicciones, con la mejor tecnología, asistida técnicamente por las mejores policías del mundo. Y las policías de prevención deben también profesionalizarse.

4) Sobre las fronteras debe existir un estricto control, para evitar el ingreso de delincuentes de países vecinos.

5) Las estadísticas sobre criminalidad se deben actualizarse trimestralmente.

Las provincias y la nación deben firmar y sostener un sistema de seguridad nacional con una activa interacción entre sí.

### **b) El mejoramiento de la educación primaria y secundaria.**

La Argentina atiende la educación pública con aproximadamente 800.000 docentes y gastos en el orden del 6% de su PBI, pero su sistema ha obtenido calificaciones muy bajas en las evaluaciones que hace el instituto PISA, ubicándose en el lugar 57 en lenguaje, 54 en matemáticas y 55 en ciencias, en el año 2012.

El atraso de América Latina, es muy acentuado con relación a Asia, Oceanía, EEUU, Canadá y Europa. La mejor ubicación en esta región lo registró Chile. —

La valla fundamental para superar el actual nivel son los docentes y el sistema de enseñanza. No puede haber superación sin formación de los docentes y esta es una tarea que lleva tiempo.

Es preferible cambiar el sistema e informatizar totalmente la educación, de manera que la nueva instrucción se imparta a los alumnos directamente por las computadoras, con los nuevos programas que se le agregarán, tomándoles los exámenes correspondientes bajo la vigilancia de los docentes.

Los docentes no perderán sus puestos de trabajo, verán reducidas sus tareas y tendrán tiempo para prepararse en las nuevas técnicas pedagógicas.

La enseñanza guardará un alto nivel desde La Quiaca a Tierra del Fuego y de Buenos Aires a Mendoza. Será igual en el centro de las ciudades que en la periferia o en las zonas rurales. La fonética del inglés no tendrá acento guaraní en Corrientes, ni quechua en el norte de Salta.

### **c) La construcción de una red nacional de carreteras.**

La tercera iniciativa que podría tener el sentido de romper la falta de confianza del pueblo argentino en su futuro, es la construcción inmediata de un sistema nacional de transporte, de manera que se vinculen todas las regiones argentinas y con los países vecinos, reduciendo los costos actuales del transporte.

El proyecto del IEEBA y del Dr. Guillermo Laura –siguiendo un proyecto de los EEUU de 1956– asistido por un equipo de ingenieros especializados, puede servir de antecedente con el especial cuidado de evitar los altos costos de las obras en la Argentina, guiándose por los costos europeos y de los EEUU.

Prestando atención a este aspecto, es una obra perfectamente accesible, disponiendo la Argentina de toda la tecnología, las empresas y la mano de obra necesaria. Y la financiación se puede obtener en el extranjero.

**Se trata de recuperar la confianza en base a resolver problemas concretos que entorpecen el crecimiento argentino mientras elaboramos los grandes proyectos de transformación.**

Martínez, 26 de julio de 2014.